

## 第3期 決算概要資料

2007年度(2008年3月期)

あなたに、ベスト・ウェイ。



# 1. 民営化の趣旨に沿って着実に事業を行っています。

## ▶ 通行料金の割引を大幅に増加しています。

割引実績1562億円 1700億円(138億円増、8.8%増)

## ▶ 高速道路の建設を着実に進めています。

新たに7区間、70.8kmを開通(供用延長は3,446kmに)

## ▶ 昨年以上の貸付料を支払いました。

5,268億円 5,322億円(54億円増)

当資料は、億円未満を切り捨てて表示しています。

## 2. 道路事業は、計画上の営業利益を確保しました。

NEXCO

<単体ベース>

道路事業では(道路資産完成高、道路資産完成原価を除き)  
収益 7,088億円 費用 7,059億円

結果として

29億円  
営業利益を計上

◇収益7,088億円は社会実験補てん額34億円を含む料金収入\*です。景気動向による収入増の一方で多くのお客さまに割引サービスをたくさんご利用いただきました結果、前期比5億円の減となりました。

◇費用7,059億円は機構\*\*に支払う道路資産賃借料(貸付料)5,322億円と管理費用1,737億円の合計です。貸付料は前期比54億円の増、管理費用については前期の暖冬の反動による雪氷対策費の増などにより、2億円増となっています。

結果、道路事業の営業利益は、主として貸付料の増加により前期の91億円より減少しましたが、事業計画上の営業利益13億円は確保しました。

\*「その他の売上高」3億円を含んでいます。

\*\*独立行政法人 日本高速道路保有・債務返済機構

### 3. 道路事業の収益・費用は単体、連結ともほぼ同額です。

#### 【道路事業】

#### <単体ベース>

#### <連結ベース>

営業収益

8,688億円〔7,775億円〕

8,723億円〔7,780億円〕

営業費用

8,659億円〔7,684億円〕

8,674億円〔7,689億円〕

営業利益

29億円〔91億円〕

48億円〔90億円〕

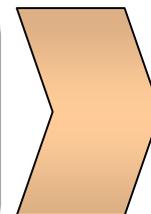
営業収益には道路資産完成高、営業費用には道路資産完成原価(ともに当期は1,600億円)を含んでいます。

( ) 書きは前期の数字。但し、<連結ベース>については、グループ会社再編の途中であったため、前期とは対象会社数が異なります。

## 4. 関連事業ではSA・PA事業が大きな利益

< 単体ベース >

SA・PA(サービスエリア・パーキングエリア)事業では  
収益 103億円 費用 66億円となり



37億円  
営業利益を計上  
(関連事業全体では38億円)

< 連結ベース >

エリア専門子会社との連結の結果、  
収益210億円 費用148億円となり



62億円  
営業利益を計上  
(関連事業全体では63億円)

SA・PA事業における前期の営業利益は、連結ベースで61億円であり、当期はそれに対し1億円の増益となりました。

# 5. 『利益』の総括

## 【全事業】

## < 単体ベース >

## < 連結ベース >

営業収益	営業費用	9,254億円 〔8,516億円〕	9,186億円 〔8,392億円〕	9,388億円 〔8,667億円〕	9,276億円 〔8,524億円〕		
営業利益	道路事業	67億円 〔124億円〕	29億円 〔91億円〕	38億円 〔33億円〕	112億円 〔142億円〕	48億円 〔90億円〕	63億円 〔51億円〕
	関連事業						
	うちSA・PA事業			37億円(42億円)		62億円(61億円)	
経常利益		75億円〔135億円〕		138億円〔167億円〕			
当期純利益		43億円〔75億円〕		87億円〔98億円〕			

営業収益には道路資産完成高、営業費用には道路資産完成原価(ともに当期は1,600億円)を含んでいます。

( ) 書きは前期の数字。但し、< 連結ベース > については、グループ会社再編の途中であったため、前期とは対象会社数が異なります。

# 6. 資産・負債の構造



<単体ベース>

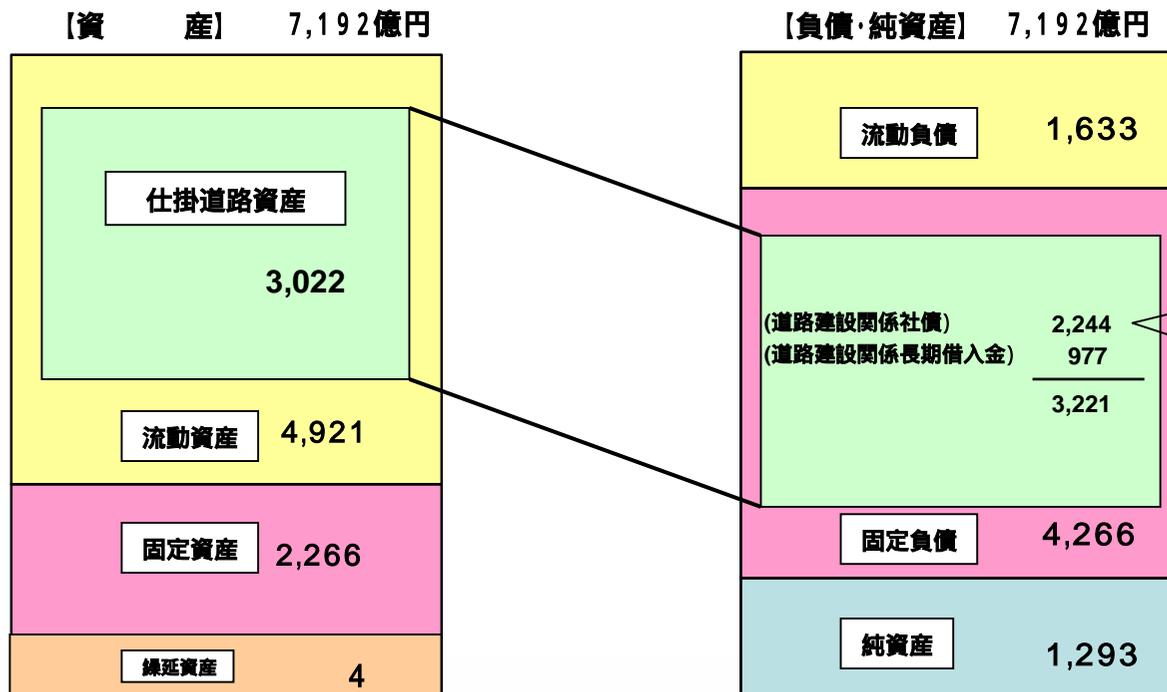
道路の建設を、着実に進めています。

▶ 仕掛道路資産(建設中の道路)は、前期末より251億円増加しています。

▶ 道路建設のための固定負債が、仕掛道路資産に対応しています。

▶ 当期に完成した道路資産1,600億円を機構<sup>\*</sup>へ引渡しています。

\* 独立行政法人  
日本高速道路保有・債務返済機構



道路建設関係社債のうち250億円は、普通社債の発行によるものです。

## 7. 財務体質の維持・強化に努めています。

NEXCO

中期経営計画に沿って順調に事業を進めています。

### 2007年度実績

▶ 自主調達比率	<u>71%</u>
▶ 有利子負債	<u>474億円</u>
▶ 資産額	<u>4,169億円</u>

~参考~

\* 利益剰余金: 2007年度180億円を計上。

\* 中期経営計画の主な目標

自主調達比率: '06年度43%を'10年度迄に100%

有利子負債 : '05年度末625億円を'10年度迄に半減

資産額 : '05年度末4,652億円の同一水準維持

(注) 自主調達比率: 所要資金のうち、政府保証の付与されないものの比率を指します。

有利子負債 : 有利子負債額には、高速道路機構に引き受けられる予定の債務を含みません。

資産額 : 資産額には、高速道路機構へ引き渡す仕掛道路資産は含みません。

## 8. 連結対象の子会社・関連会社について

NEXCO

■連結子会社 グループ企業の形成を着実に進めています。

2007年3月末時点 11社

2008年3月末時点 16社

■持分法適用関連会社

2007年3月末時点 3社

2008年3月末時点 5社

【連結子会社】

- ◇(株)ネクスコ・トール東北
- ◇(株)ネクスコ・トール関東  
(株)ネクスコ・トール北関東
- ◇(株)ネクスコ・エンジニアリング北海道
- ◇(株)ネクスコ・エンジニアリング東北
- ◇(株)ネクスコ東日本エンジニアリング
- ◇(株)ネクスコ・エンジニアリング新潟
- ◇(株)ネクスコ・メンテナンス北海道
- ◇(株)ネクスコ・メンテナンス東北

(株)ネクスコ・メンテナンス関東

(株)ネクスコ・メンテナンス新潟

◇(株)ネクスコ東日本パトロール

(株)E-NEXCOパトロール

◇(株)ネクスコ・サポート北海道

(株)ネクスコ東日本トラスティ

◇ネクセリア東日本(株) (計16社)

【持分法適用関連会社】

- ◇(株)NEXCOシステムズ
- ◇東京湾横断道路(株)
- ◇東北高速道路ターミナル(株)
- (株)高速道路総合技術研究所
- (株)NEXCO保険サービス (計5社)

\*ネクスコ・トール とは、料金收受業務を担う会社の名称。

\*ネクスコ・エンジニアリング とは、保全点検業務を担う会社の名称。

\*ネクスコ・メンテナンス とは、維持修繕業務を担う会社の名称。

\*「」印のついた会社は当期に新たに連結対象となった子会社・関連会社

# 【参考】 2008年度の損益見込について

◇ 2008年度は単体で11億円、連結で38億円の利益を見込んでいます。

	(単位：億円)	単体ベース	連結ベース
<b>【高速道路事業】</b>	営業収益	8,558	8,558
	営業利益	15	15
<b>【関連事業】</b>	営業収益	595	766
	営業利益	19	43
<b>【全事業】</b>	営業収益	9,153	9,324
	営業利益	34	58
	経常利益	19	62
	当期純利益	11	38

2008年度の見込みは、当社が現時点で合理的と判断する一定の前提に基づいており、多分に不確定な要素を含んでおります。実際の業績は様々な要素により、上記の見込値と異なる可能性があることをご承知おき下さい。

# 損益計算書(要約版)



【単体ベース】

	07年度
料金収入等	7,088
道路資産完成高	1,600
道路資産賃借料	5,322
管理費用	1,737
道路資産完成原価	1,600
<b>高速道路事業営業利益</b>	<b>29</b>
関連事業収益	565
関連事業費用	527
<b>関連事業営業利益</b>	<b>38</b>
<b>(営業利益)</b>	<b>67</b>
営業外収益	19
営業外費用	11
<b>(経常利益)</b>	<b>75</b>
特別利益	3
特別損失	2
<b>(税引前当期純利益)</b>	<b>75</b>
法人税等	32
<b>(当期純利益)</b>	<b>43</b>

【連結ベース】 (単位:億円)

	07年度
<b>営業収益</b>	<b>9,388</b>
道路資産賃借料	5,322
高速道路等事業管理費及び売上原価	3,376
販売費及び一般管理費	576
<b>営業費用</b>	<b>9,276</b>
<b>(営業利益)</b>	<b>112</b>
営業外収益	37
営業外費用	11
<b>(経常利益)</b>	<b>138</b>
特別利益	4
特別損失	4
<b>(税金等調整前当期純利益)</b>	<b>137</b>
法人税等	50
少数株主損失	0
<b>(当期純利益)</b>	<b>87</b>

# 貸借対照表(要約版)

NEXCO

(単位:億円)

【単体ベース】

区分	金額	区分	金額
仕掛道路資産	3,022	未払金	1,154
その他の流動資産	1,898	その他の流動負債	478
<b>(流動資産計)</b>	<b>4,921</b>	<b>(流動負債計)</b>	<b>1,633</b>
有形固定資産	2,039	道路建設関係社債	2,244
無形固定資産	50	道路建設関係長期借入金	977
投資その他の資産	176	その他の固定負債	1,044
<b>(固定資産計)</b>	<b>2,266</b>	<b>(固定負債計)</b>	<b>4,266</b>
<b>(繰延資産計)</b>	<b>4</b>	<b>(負債合計)</b>	<b>5,899</b>
		資本金	525
		資本剰余金	587
		利益剰余金	180
		<b>(純資産合計)</b>	<b>1,293</b>
<b>(資産合計)</b>	<b>7,192</b>	<b>(負債純資産合計)</b>	<b>7,192</b>

【連結ベース】

区分	金額	区分	金額
仕掛道路資産	3,021	未払金	1,127
その他の流動資産	1,975	その他の流動負債	447
<b>(流動資産計)</b>	<b>4,997</b>	<b>(流動負債計)</b>	<b>1,575</b>
有形固定資産	2,064	道路建設関係社債	2,244
無形固定資産	54	道路建設関係長期借入金	977
投資その他の資産	219	その他の固定負債	1,173
<b>(固定資産計)</b>	<b>2,338</b>	<b>(固定負債計)</b>	<b>4,395</b>
<b>(繰延資産計)</b>	<b>4</b>	<b>(負債合計)</b>	<b>5,970</b>
		資本金	525
		資本剰余金	587
		利益剰余金	254
		評価・換算差額等	0
		少数株主持分	2
		<b>(純資産合計)</b>	<b>1,369</b>
<b>(資産合計)</b>	<b>7,339</b>	<b>(負債純資産合計)</b>	<b>7,339</b>